

Volvo XC90 335x30mm skivor+ Cadillac cts v-spec Brembo fyrkolvs-ok fram calibra t.



Monteringen är egentligen ganska enkel om man har tillgång till svarv och fräs, det som behöver göras är följande. (nu är det ett tag sedan jag gjorde detta så minns inte alla mått men de kan ni enkelt mäta er fram till, dubbelkolla alla mått i denna guide)

Skivan:

- Skivans navhål svarvas ur till diameter 70



- Hålet för fästskruven borrar upp i diameter och försänkes med en fräspinne till passande djup



Sedan är ni klara med skivorna, volvo har ett annat bultmönster (5/112 mot 5/110) men hålen i skivorna är 16mm istället för som på opels skivor 14mm så de passar rakt av.

Fjäderbenen:

- Vid original okfästen måste man fina till dom lite från gjutskägg mm, det går som en kant runt dem original som måste planas ut, på bilden kan ni skymta denna kant.
- Öronen måste fasas lite för att skivan ska gå fritt över(jag har slipat på mina nav,bortse från detta)



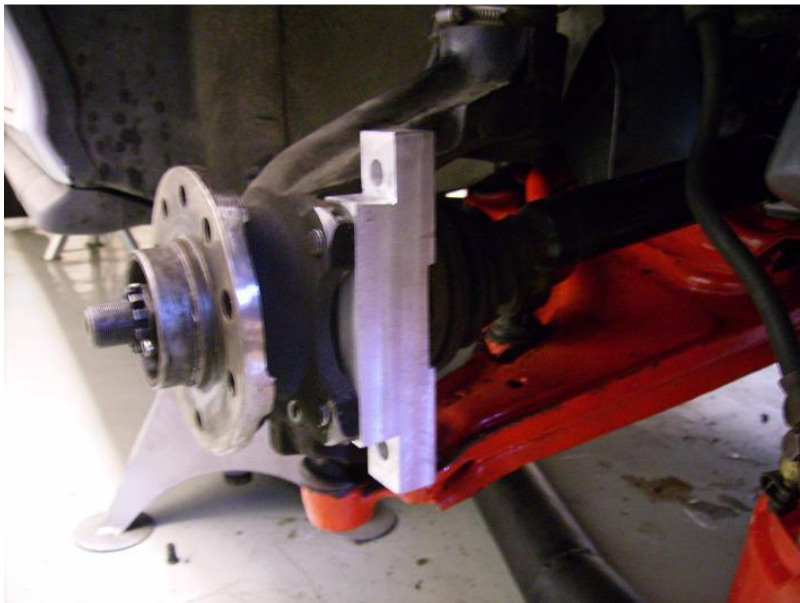
Volvoskivorna har en högre offset vilket innebär att de hamnar längre in mot fjäderbenet men detta är bra för att oken ska gå fritt mot fälgen sedan

Oken:

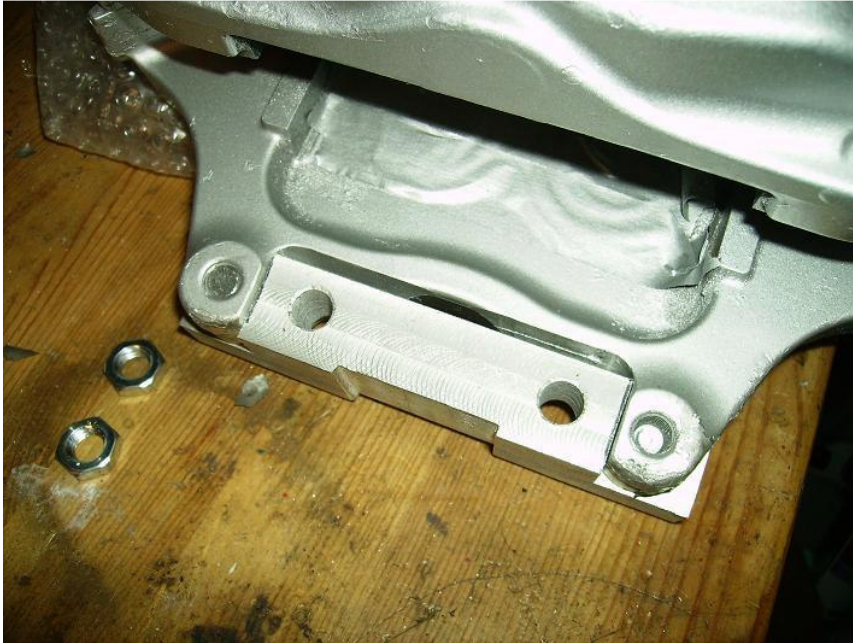
- Materialet mellan skruvhålen måste fräsas ur för att kunna gå över original fästet, mått får ni själva mäta upp efter att ni slipat bort gjutkanten enligt momentet innan.



- Okhållaren valde jag att göra med lika tjockt anliggande material som original hade därför blev okhållaren i sig väldigt tjock, jag valde att göra den 165x40x28mm men mät själva för att få det att passa just eran bil bäst.
- För mig hamnade de nya okens hål 1mm längre in än original hålen, c/c måtten var 76 original och 128 på cadillac.



- Hållaren måste även fräsas ur lite i centrum mot drivknuten så den inte ligger an, för mig räckte det med några mm, jag valde även att använda original skruvar för att fästa okhållaren och försänkte hålet till samma tjocklek som original hållare.



Nya stålomspunna bromsslängor beställdes då avståndet till anslutningen blev längre med nya oken, men dessa saknade någon form av fäste som original hade därför tillverkade jag en adapter att sätta mellan bromsrör och bromssläng för att kunna låsa slangen. Vill man budgetbygga så skulle nog original slang kanske räcka om man gjorde en längre adapter. Gängan på oken och anslutningen till bromsröret är m10x1.



För att mäta använde jag skivan som referens, mätte anståndet från skivan till anliggningsytan för original okfäste sände jag oket mot en plan skiva och mätte samma mått+adderade för spelet i oket för att få det centrerat detta med att jag kommit fram till att oken monteras 1mm längre in än original så kan man räkna ut de måtten som behövs och tillverka en adapter.

Att tänka på är att detta kräver stora fälgar, 18" har jag testat och det funkade bra beroende på fälgens utformning, kan inte utala mig om 17" men sätter ett stort KANSKE.

Inköp

Skivorna är köpta hos bromsmannen.se som i skrivande stund saluför dessa för 1250skr st.

Oken köptes på ebay, ett par nya brukar ligga på ca 400usd och begagnade lite mer än hälften beroende på skick.

Detta är bara en guide för att ni ska få en susning om vad ingreppet innebär och jag tar inte ansvar för ev skador som orsakas på eran bil eller er, tänk att detta är kontakten mellan marken och era liv så slarva inte!

//Zemren, www.calibrateamsweden.se

2008-08-07